

CABLE DE ALUMINIO CON REFUERZO DE ACERO GALVANIZADO (ACSR)

| Calibre AWG o kCM | Designación | Área de la sección transversal mm ² | Conductores de Aluminio | | Núcleo de Acero | | Diámetro externo del cable mm | Carga de ruptura kN | Peso aproximado | | |
|----------------------------|-------------|---|----------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--|------------------------------|-------------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | Número de alambres | Diámetro nominal mm | Número de alambres | Diámetro nominal mm | | | Alambres Aluminio kg/km | Alambres Acero kg/km | Cable kg/km |
| 6 | Turkey | 13,3 | 6 | 1,68 | 1 | 1,68 | 5,0 | 5,3 | 37 | 17 | 54 |
| 4 | Swan | 21,2 | 6 | 2,12 | 1 | 2,12 | 6,4 | 8,3 | 58 | 27 | 86 |
| 3 | Swallow | 26,7 | 6 | 2,38 | 1 | 2,38 | 7,1 | 10,2 | 73 | 35 | 108 |
| 2 | Sparrow | 33,6 | 6 | 2,67 | 1 | 2,67 | 8,0 | 12,7 | 92 | 44 | 136 |
| 1 | Robin | 42,4 | 6 | 3,00 | 1 | 3,00 | 9,0 | 15,9 | 116 | 55 | 171 |
| 1/0 | Raven | 53,5 | 6 | 3,37 | 1 | 3,37 | 10,1 | 19,5 | 147 | 69 | 216 |
| 2/0 | Quail | 67,4 | 6 | 3,78 | 1 | 3,78 | 11,3 | 23,5 | 185 | 87 | 272 |
| 3/0 | Pigeon | 85,0 | 6 | 4,25 | 1 | 4,25 | 12,8 | 29,4 | 234 | 110 | 344 |
| 4/0 | Penguin | 107 | 6 | 4,77 | 1 | 4,77 | 14,3 | 37,0 | 294 | 139 | 433 |
| 266.8 | Partridge | 135 | 26 | 2,57 | 7 | 2,00 | 16,3 | 50,2 | 375 | 171 | 546 |
| 336.4 | Linnet | 170 | 26 | 2,89 | 7 | 2,25 | 18,3 | 63,0 | 470 | 220 | 690 |
| 336.4 | Oriole | 170 | 30 | 2,69 | 7 | 2,69 | 18,8 | 77,3 | 470 | 315 | 785 |
| 397.5 | Ibis | 201 | 26 | 3,14 | 7 | 2,44 | 19,9 | 72,6 | 554 | 259 | 813 |
| 397.5 | Lark | 201 | 30 | 2,92 | 7 | 2,92 | 20,4 | 90,7 | 554 | 370 | 924 |
| 477 | Hawk | 242 | 26 | 3,44 | 7 | 2,67 | 21,8 | 86,5 | 666 | 310 | 976 |
| 477 | Hen | 242 | 30 | 3,20 | 7 | 3,20 | 22,4 | 105 | 665 | 445 | 1 110 |
| 556.5 | Dove | 282 | 26 | 3,72 | 7 | 2,89 | 23,6 | 101 | 779 | 363 | 1 142 |
| 556.5 | Eagle | 282 | 30 | 3,46 | 7 | 3,46 | 24,2 | 123 | 778 | 520 | 1 298 |
| 636 | Grosbeak | 322 | 26 | 3,97 | 7 | 3,09 | 25,2 | 112 | 887 | 415 | 1 302 |
| 715.5 | Starling | 363 | 26 | 4,21 | 7 | 3,28 | 26,7 | 126 | 998 | 468 | 1466 |
| 795 | Drake | 403 | 26 | 4,44 | 7 | 3,45 | 28,1 | 140 | 1 110 | 516 | 1 626 |
| 795 | Condor | 403 | 54 | 3,08 | 7 | 3,08 | 27,7 | 126 | 1 109 | 413 | 1 522 |
| 900 | Canary | 456 | 54 | 3,28 | 7 | 3,28 | 29,5 | 141 | 1 258 | 468 | 1 726 |
| 954 | Rail | 483 | 45 | 3,70 | 7 | 2,47 | 29,6 | 117 | 1 341 | 262 | 1 603 |
| 1 113 | Bluejay | 564 | 45 | 4,00 | 7 | 2,66 | 32,0 | 133 | 1 559 | 312 | 1 871 |