



LATINCASA

## Descripción

- Los cables ACSR/AS están formados por alambres de aluminio de alta pureza y temple duro, colocados en capas concéntricas sobre un núcleo de alambre o cable de acero recubierto de aluminio soldado.

## Especificaciones

- CFE E1000-18

## Aplicaciones

- Líneas aéreas de transmisión y distribución en zonas costeras, industriales o contaminadas, donde se requiera mayor resistencia a la corrosión que el ACSR.

## Ventajas de uso

- Se obtienen claros interpostales mayores que para cables de cobre o aluminio, debido a su refuerzo de acero.
- Alta resistencia a la tensión mecánica.
- Fácil de tender e instalar.
- Buena relación esfuerzo/peso.

## Temperatura máxima en el conductor

- 75 °C (temperatura usual de diseño en líneas aéreas)

## Gama de calibres

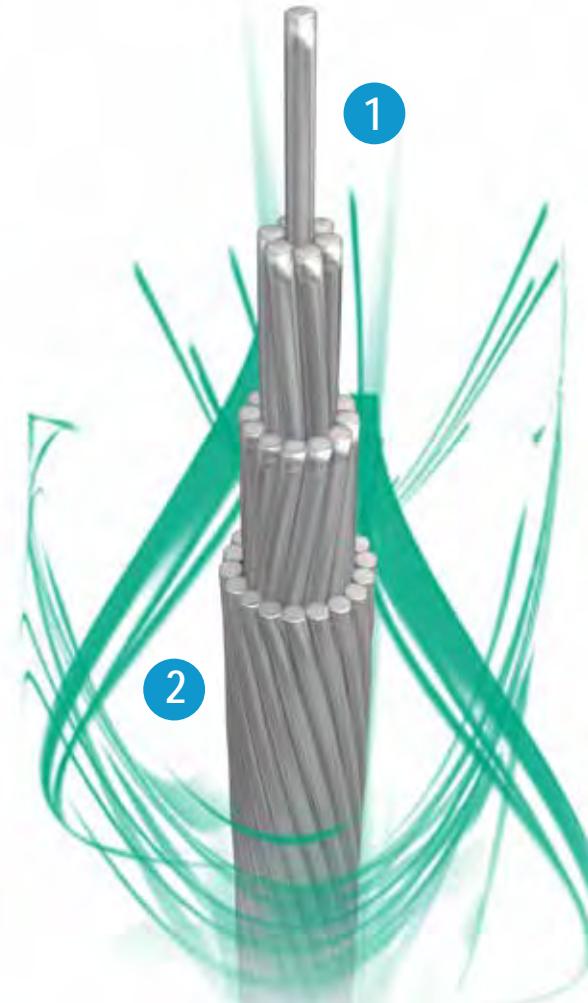
- 1/0 AWG a 1113 kcmil

## Presentación

- En carretes

## Construcción

1. Núcleo de acero recubierto de aluminio soldado.
2. Conductor formado por alambres de aluminio duro en capas concéntricas.



# CABLES DESNUDOS

Cable de aluminio con núcleo de acero y recubrimiento de aluminio soldado tipo ACSR/AS

Calibre AWG o kcmil	Área de la sección transversal aluminio mm <sup>2</sup>	Área de la sección transversal acero mm <sup>2</sup>	Número de alambres de aluminio	Número de alambres de acero	Diámetro exterior nominal mm	Peso de los alambres de aluminio kg/km	Peso de los alambres de acero kg/km	Peso del cable nominal kg/km	Carga de ruptura kN
1/0	53,5	8,9	6	1	10,1	145	60	205	19
3/0	85,0	14,2	6	1	12,7	231	95	326	28
266,8	135,2	22,0	26	7	16,2	371	147	518	48
336,4	170,5	27,7	26	7	18,2	467	187	654	60
477	241,7	39,3	26	7	21,7	663	264	927	84
795	402,8	65,6	26	7	28,0	1 106	438	1 544	136
900	456,0	59,1	54	7	29,4	1 254	396	1 650	138
1113	564,0	39,0	45	7	31,8	1 554	260	1 814	130

Notas: - Estos datos son aproximados y están sujetos a tolerancias normales de manufactura.

Para solicitar un pedido por favor indique:

- Nombre del producto: Cable de Aluminio con núcleo de acero y recubrimiento de aluminio soldado tipo ACSR/AS
- Calibre del conductor
- Cantidad en kg